

招聘通告

招聘編號：C025-MLM-2024-E

職位：主任(道旁系統維護範疇)

僱用方式：全職

職位空缺數目：2名

入職條件：

- (a) 澳門特別行政區居民；
- (b) 18歲或以上的成年人士。

職務內容摘要：

- 負責安排及監督日常軌道設備（包括高壓電力系統、信號及通訊系統、導軌系統）維護範疇的工作；
- 負責日常軌道設備維護範疇的技術維修手作工序；
- 撰寫及處理各類型建議書、報告書、信函、維護記錄、維護工序方案、工作指引及相關行政工作等；
- 推動及協調有關設置輕軌系統所需相關的措施；
- 協調各部門及同事建立良好的溝通及危機處理機制；
- 執行上級指派的其他工作；
- 須輪班及夜間工作。

報酬：每月澳門元 26,000 起，並享有澳門輕軌股份有限公司所規定的福利待遇。

職務要求：

- (a) 具備學士學位或以上學歷；
- (b) 具備五年或以上維護或工程範疇相關的工作經驗；
- (c) 具中文、英文的讀、寫、聽、說能力；
- (d) 熟悉個人電腦及一般文書處理之操作與使用；
- (e) 具責任感及對工作有熱誠及承擔；
- (f) 具獨立分析及處理問題能力、良好溝通能力、團隊工作精神及能承受工作壓力。

優先條件：

- (a) 具備土木工程、機電工程、機械工程、電子工程、資訊科技、訊號或軌道集運系統相關學士學位或以上相關學歷；
- (b) 具備三年或以上軌道設備、機電設備、系統維護範疇或工程範疇協調或管理相關的工作經驗；
- (c) 具備兩年或以上軌道設備、機電設備、系統維護範疇相關工作的手作經驗；
- (d) 具備土木工程、機電工程、機械工程、電子工程、資訊科技相關的專業認證；
- (e) 具備良好英文閱讀及書寫能力；
- (f) 熟悉工程繪圖之操作與使用；

- (g) 持有輕型汽車(類別 B)駕駛執照；
- (h) 持有重型貨車(類別 C)駕駛執照。

甄選方法：專業面試及履歷分析。

以上每一階段甄選均具有淘汰性質，本公司將以適當方式通知成績合格的准考人參加下一甄選階段的考核。成績不合格的准考人即除名，並不作另行通知。

Aviso de Recrutamento

N.º de referência do recrutamento: C025-MLM-2024-E

Cargo: Supervisor (Área de Manutenção do Sistema de Controlo de Vias)

Tipo: Tempo inteiro

Número de vagas: 2

Condição de acesso:

- (a) Ser residente da RAEM;
- (b) Idade igual ou superior a 18 anos.

Descrição da função:

- Responsabilizar-se pela programação e fiscalização dos trabalhos de manutenção diária dos equipamentos sobre carris (incluindo o sistema eléctrico de alta tensão, sistemas de sinalização e comunicação e sistema de guiamento);
- Responsabilizar-se pela realização dos procedimentos manuais de reparação técnica na área de manutenção diária dos equipamentos sobre carris;
- Redigir e tratar as propostas, informações, cartas de diversos tipos, registos de manutenções, procedimentos e programas de manutenção, instruções de trabalho e trabalhos administrativos, etc.;
- Promover e coordenar as medidas necessárias à instalação do Sistema de Metro Ligeiro;
- Coordenar com os diversos serviços e colegas no estabelecimento dos bons mecanismos de comunicação e de gestão de crises;
- Executar as demais tarefas que lhe sejam superiormente atribuídas;
- Trabalhar por turnos e durante o período nocturno.

Remuneração: A partir de MOP26 000/mês, com o gozo das regalias definidas pela Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A..

Perfil do candidato:

- (a) Habilitação académica de licenciatura ou superior;
- (b) Experiência profissional de cinco anos ou superior na área de manutenção ou de construção de obras;
- (c) Bom domínio de chinês e inglês na leitura, redacção, compreensão auditiva e conversação;
- (d) Domínio na área das aplicações do computador pessoal para o processamento de documentos gerais;
- (e) Sentido de responsabilidade e entusiasmo pelo trabalho;
- (f) Capacidade de análise independente, capacidade de resolução de problemas, boa capacidade de comunicação, forte espírito de equipa e capacidade para trabalhar sob pressão.

Factor de preferência:



- (a) Habilitação académica de nível de licenciatura ou superior em engenharia civil, engenharia electromecânica, engenharia mecânica, engenharia electrónica, tecnologias de informação, sinalização ou sistema de transporte colectivo sobre carris;
- (b) Experiência profissional de três anos ou superior na área de coordenação ou gestão dos trabalhos de manutenção dos equipamentos sobre carris, equipamentos electromecânicos e sistemas ou de construção de obras;
- (c) Experiência manual de dois anos ou superior na área de manutenção dos equipamentos sobre carris, equipamentos electromecânicos e sistemas;
- (d) Credenciação profissional na área de engenharia civil, engenharia electromecânica, engenharia mecânica, engenharia electrónica ou tecnologias de informação;
- (e) Boa capacidade de leitura e redacção em inglês;
- (f) Domínio na área de desenho técnico;
- (g) Titular da carta de condução de automóveis ligeiros (categoria B);
- (h) Titular da carta de condução de automóveis pesados (categoria C).

Métodos de selecção: Entrevista profissional e análise curricular.

Os métodos de selecção acima referidos têm carácter eliminatório, cujos candidatos aprovados serão notificados oportunamente pela MLM em relação à sua participação na próxima etapa. Quanto aos candidatos reprovados, que se consideram excluídos, não serão notificados para o efeito.